



10. Mai 2015  
Ausgabe 223

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



MODEL YEAR  
1949

# ALFA ROMEO

## 6C 2500 SS VILLA D'ESTE

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



MODEL YEAR

1949

# ALFA ROMEO

## 6C 2500 SS VILLA D'ESTE



FOTO: © Kay MacKenneth

Es gibt nur wenige Fahrzeuge die nach einem legendären Hotel benannt wurden. Und bei nur rund 30 gebauten Exemplaren darf man bei diesem Alfa Romeo 6C 2500 SS Villa D'Este auch mit Recht von Einzigartigkeit sprechen. Schließlich wurde jedes der von Hand gebauten Modelle nach den Wünschen seines Käufers oder Eigentümers designt.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ....







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen







## GESCHICHTE

Die Geschichte dieser Alfa Romeo Modelle ist eng verknüpft mit der Geschichte der Fahrzeug-Schönheitswettbewerbe. 1949 stellte Alfa Romeo dieses Modell auf dem Concorso D'Eleganza am Comer See dem Publikum vor, einem Schönheitswettbewerb, bei dem die italienischen Karosiers ihre Meisterstücke zeigten.



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

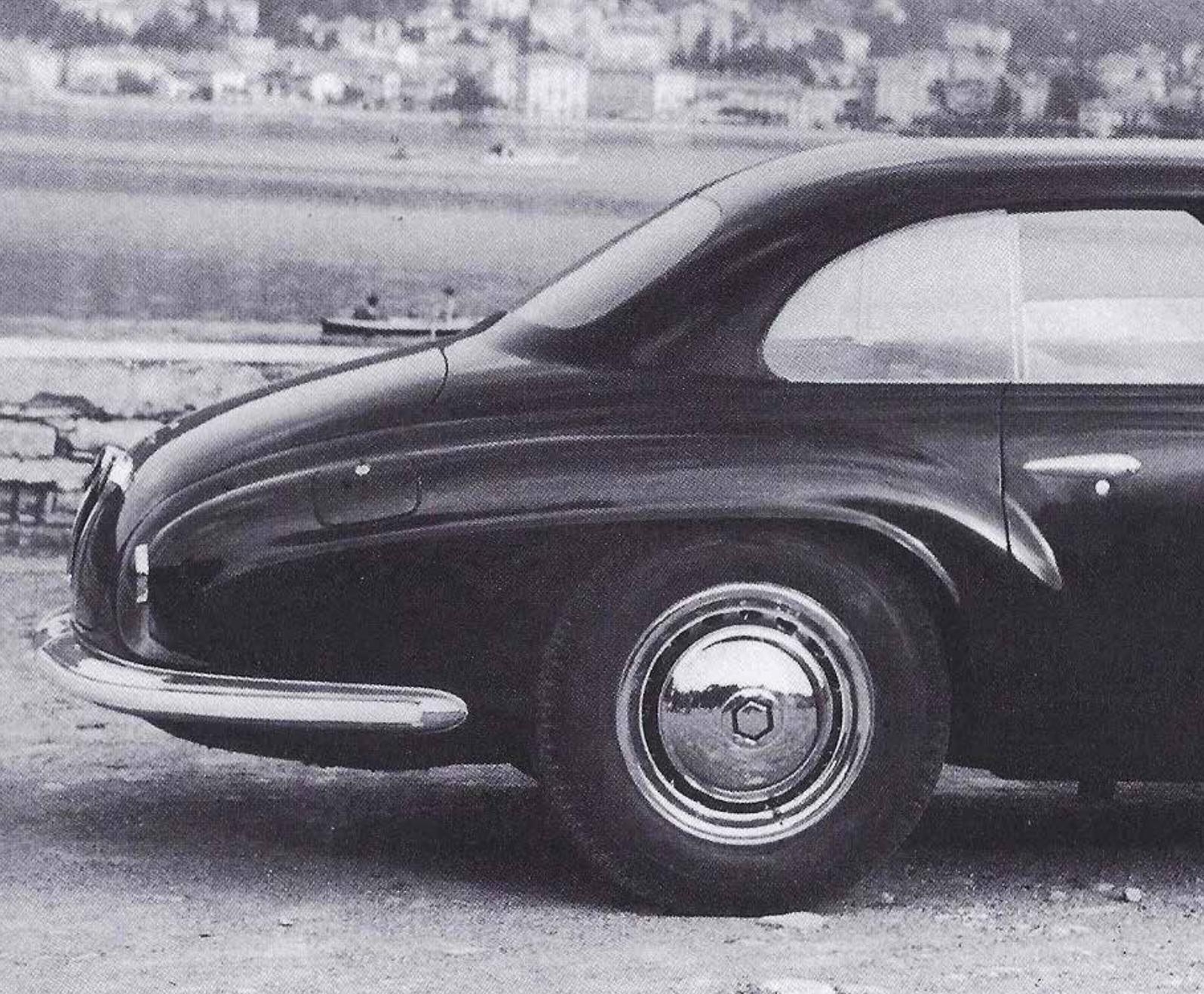
**Allianz** 

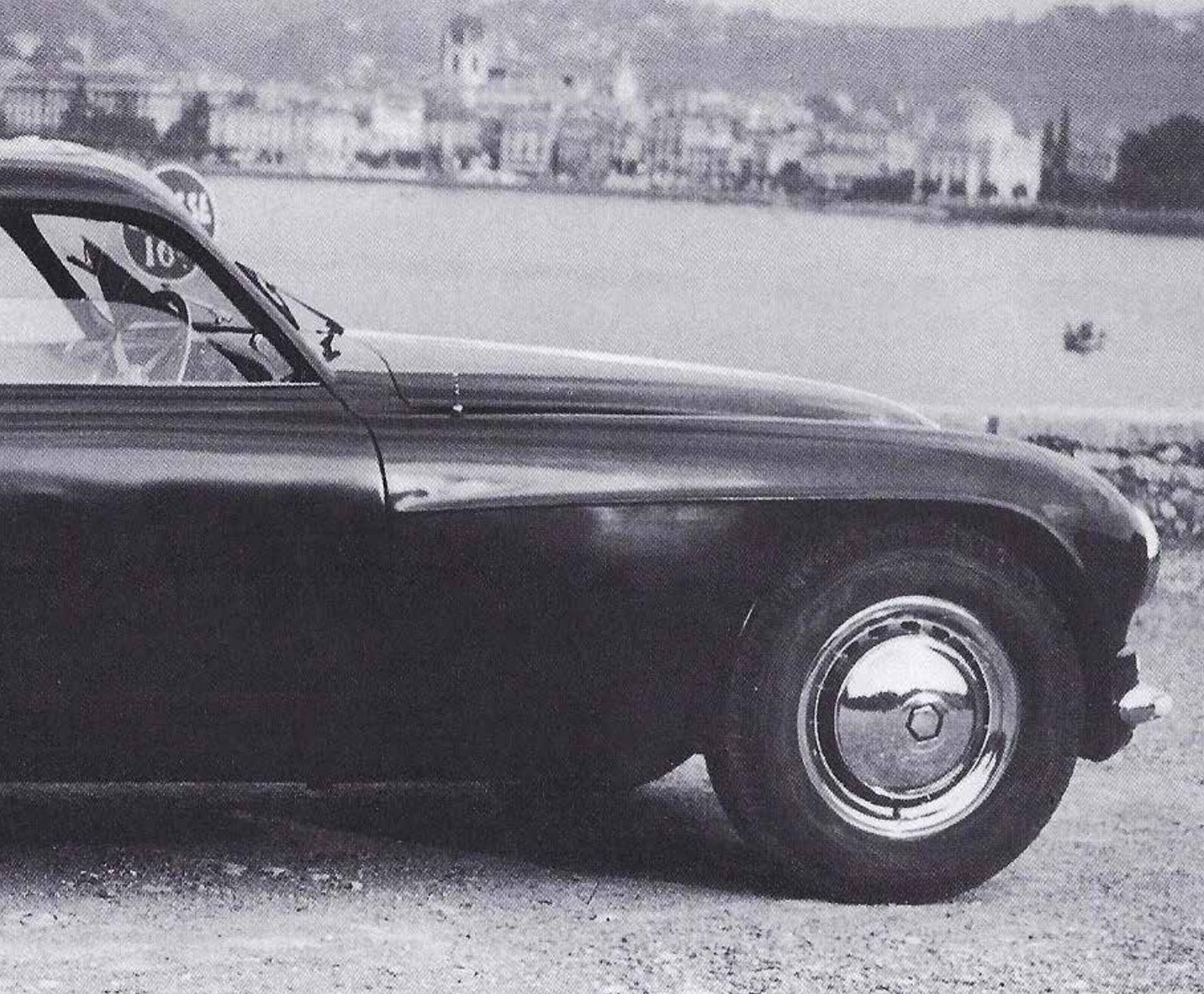












## SUPER LEICHT

---

Das Blechkleid des viel bestaunten Fahrzeuges stammte aus dem Hause Touring und war als Supperleggera („Super Leichte“) Aluminium Karosserie auf einem Gitterrohrrahmen entworfen. Der Concours – damals mit Neuwagen – fand an der Villa D’Este am Comer See statt. Das Publikum entschied sich 1949 bei der Wahl des schönsten Automobils für den Alfa Romeo 6C 2500 SS und so erhielt die Karosserie Schmiede Touring den „Coppa D’Oro“.



# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO  
MESSEN

# Retro Classics meets Barock®



## 12. Concours d'Élegance Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

LUDWIGSBURG  
BLÜHENDES BAROCK

[WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE)



Club Württemberg-Hohenzollern  
WIR BEWAHREN  
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONSCLUB DES AVD



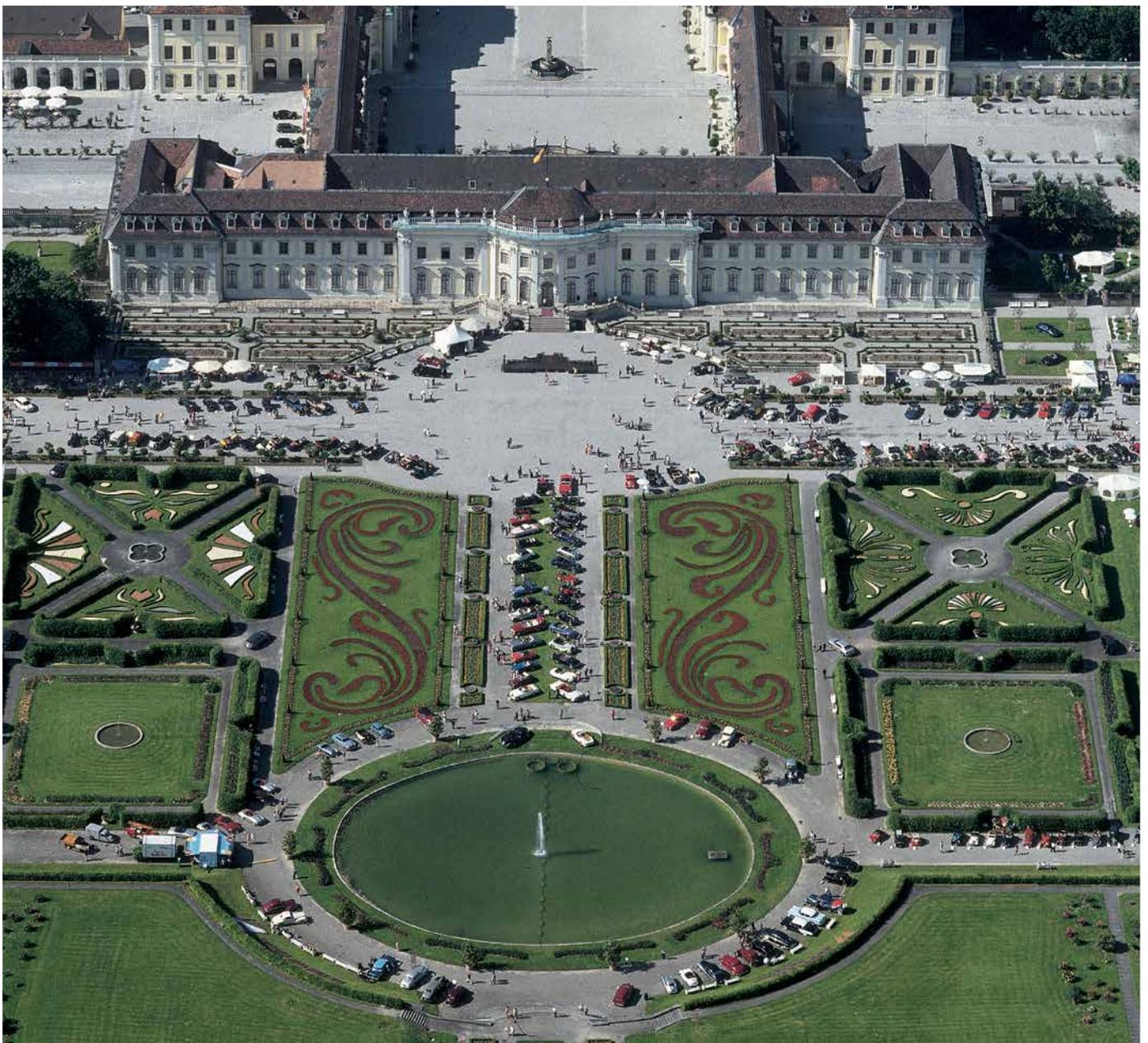
BLÜHENDES BAROCK  
LUDWIGSBURG

# RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

## Oldtimer, Blumen & Mode im Schloßpark

Bestandteil der zwölften „Retro Classics meets Barock“ im berühmten Residenzschloss Ludwigsburg vom 5. bis 7. Juni 2015 sind Oldtimer, Blumen & Mode. Die schönsten Klassiker der Automobilgeschichte sowie die beliebten „Brot und Butter“ Automobile aus der Nachkriegszeit werden vor der eleganten Schlosskulisse präsentiert und prämiert.

In den vergangenen Jahren versammelten sich über 30.000 Besucher auf dem





weitläufigen Gelände des Blühenden Barock unweit der Landeshauptstadt Stuttgart, um sowohl die historischen Fahrzeuge als auch ihre Besitzer zu bestaunen. „Für uns Aussteller ist die „Retro Classics meets Barock“ mittlerweile ein fester Bestandteil im jährlichen Veranstaltungskalender“, so ein Oldtimerbesitzer. Abseits der öffentlichen Ausstellung wird den Sammlern ein breites Programm geboten – von eleganten Abendveranstaltungen bis hin zu musikalischen Darbietungen.



Zum siebten „Festival of Classic Cars“ werden über 180 Oldtimer-Besitzer Ihre Fahrzeuge bis Baujahr 1984 präsentieren – und sich selbst in jahrgangsgetreuer Garderobe gleich mit dazu. Hinzu kommt dieses Jahr ein Sonderfeld an Fahrzeugen der besonderen Klasse: Unikate in unrestauriertem Originalzustand. Beim „Children’s Choice Award“ wählt eine Jury autobegeristerter Kinder ihren Favoriten. Der zweite Preis, den die Kinderjury vergibt, ist der „Children’s Fashion Award“. Dieser geht an den Oldtimer und seinen Besitzer, der beim traditionellen „Retro-Picknick au château“, durch seine historisch passende Garderobe in Kombination zu seinem Fahrzeug überzeugt. Ebenso wird der Sammler mit der besten historischen Kleidung mit dem „Fashion Award“ bei der kurzen Ausfahrt gekürt.





Den Höhepunkt bildet der bereits zum zwölften Mal stattfindende traditionelle Concours d'Elégance. Eine 30-köpfige Jury aus den Bereichen Kultur, Technik, Design, Historik und Journalistik prämiert diese exklusiven Sammlerstücke nach den strengen Regeln der FIVA. Über 40 Fahrzeuge werden auf historischen, technischen und ästhetischen Aspekten, ihrer Sicherheit, Authentizität sowie ihrer Eleganz und die Raffinesse ihres Designs überprüft und ausgezeichnet.

Die Awardverleihung "Best of Show" stellt den krönenden Abschluss der FIVA A-Veranstaltung im Schlossgarten dar und das Ende eines Wochenendes, das sich europaweit mit der Crème de la Crème der Automobile-Ausstellungen messen kann.



„Retro Classics meets Barock“ ist eine Veranstaltung der Retro Messen GmbH. Der Oldtimer-Event im Park von Schloss Ludwigsburg findet jährlich seit 2003 statt. Ideeller Träger von Retro Classics meets Barock ist der Verein RetroClassicCultur e.V. und sein Förderverein. Beide Vereine wurden 2008 in den Räumen des historischen Württembergischen Automobilclubs gegründet mit dem Ziel, das Kulturgut Oldtimer darzustellen und zu fördern. Der RCC sieht sich als Plattform für Oldtimer-Aktivitäten und unterstützt alle Initiativen, die den Oldtimer als Kulturgut in die öffentliche Wahrnehmung bringen.

Premiumpartner von „Retro Classics meets Barock“ 2015 sind: Allianz erleben und Silhouette Deutschland GmbH. Weitere Partner sind: Arthur Bechtel Classic Motors, AvD Automobilclub von Deutschland, Brunold Automobile, Emil Frey AG & Heritage Center, FIVA, GTÜ, KAC Kaiserlicher Automobilclub, Lorinser Classic, Oest Holding, Privatbank Berlin, Retro Promotion, Stuttgarter Hofbräu, TÜV Süd, Weingut Storz sowie das Blühende Barock Ludwigsburg, die Verwaltung des Schlosses Ludwigsburg und die Stadt Ludwigsburg.

weitere Informationen finden Sie unter:

[www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)

## WOLLEN AUCH SIE IHR FAHRZEUG BEI RETRO CLASSIC MEETS BAROCK PRÄSENTIEREN?

**Melden Sie sich noch heute an!**

Anmeldeschluss, Sonntag, den 10. Mai 2015

Bei allen Anmeldungen, die nach dem 10. Mai 2015 eingehen, kann nicht mehr garantiert werden, dass eine Bewertung innerhalb des Concours d'Élégance bzw. Festival of Classic Cars stattfindet.

[http://ics.messe-stuttgart.de/iebms/reg/reg\\_p1\\_form.aspx?oc=50&ct=TNDEUTSCH&eventid=1015](http://ics.messe-stuttgart.de/iebms/reg/reg_p1_form.aspx?oc=50&ct=TNDEUTSCH&eventid=1015)

EVENT

# OLDTIMER ENDURANCE RALLYE

Beflügelt von England  
nach Schottland



**Der Flying Scotsman war in diesem Jahr auf neuen Wegen unterwegs von England nach Schottland. Die Ausdauer-Rallye, die zum 7. Mal stattfand, führte das Teilnehmerfeld aus 110 Vorkriegsfahrzeugen auf 750 Meilen von Leed ins schottische Gleneagles in drei sportlichen Tagen. Der Sieg ging an den Vorjahressieger William Medcalf und seinen Navigator Tony Brooks, die im 1925 Bentley Super Sports unterwegs waren. Für Insider ist die Rallye Flying Scotsman eine der härtesten überhaupt.**

**Am Ende meinte auch der Sieger William Medcalf: „Diese Rallye hat es in sich. Man muss das Fahrzeug ständig an sein Limit treiben um seine Position zu sichern. Die Navigatoren sind mit all ihren Fähigkeiten gefordert.“**

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





## BEEINDRUCKENDE LANDSCHAFTEN

Die Landschaft unterwegs ist beeindruckend. Durch das größte Heide-Moor Englands, den Nationalpark North Yorkshire Moors führt die Route Richtung Goathland. In Whitby schnuppert man Meerluft beim Mittagsessen. Fish und Chips im Hafenrestaurant Quayside sind obligatorisch während sich die Zuschauer über die geparkten Fahrzeuge in den Endeouwer Werft freuen.. Frisch ist um diese Jahreszeit nicht nur die Luft. Über weites Farmland geht es über Steinmauern gesäumte Straßen nach Stokesley.





Der Flying Scottman fand erstmals im Jahr 2008 statt. Es ist die einzige Langstrecken-Rallye für Vorkriegsfahrzeuge mit Zeitprüfungen und Off-Road-Herausforderungen.



# EVENT

## MOTOREN, KRAFT & ACTION

Auf dem Cholmondeley Track wird Power gefeiert



Das Cholmondeley Castle thronet über der wohl schnellsten Veranstaltung des ganzen Britischen Königreichs: die Cholmondeley Pageant of Power Show – kurz CPOP findet vom 12.-14. Juni statt. Die Marke Lotus und ihre 65jährige Geschichte stehen im Fokus der Veranstaltung. Erstmals werden überhaupt alle Lotus-Modelle auf einem Event zu sehen sein.

Organisiert durch das Historic Lotus Register treten alle Lotus-Modelle erstmals zur Parade an am Freitag 12. Juni. Das Highlight dieser Präsentationsfahrt wird der einzigartige Lotus MKII sein. Das Original wurde 1949 von Colin Chapman gebaut und war in verschiedensten Wettbewerben eingesetzt worden. Zu diesem Lotus MKII kommt ein weiteres Unikat: der Lotus Elan mit Aluminiumkarosserie von Ian Walker. Nach den Wünschen des Schweizer Geschäftsmanns Herrmann Huber, war der Straßenwagen in eine Rennversion umgebaut worden und von Sir Jackie Stewart 1964 beim Montlhery Prix de Paris zum Klassensieg gefahren worden. Zu diesen Raritäten gesellen sich weitere großartige Motoren wie ein 1972 GS Europa, ein 1954 MK6 und ein 1960 Elite.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

EVENT

# ROLLENDES MUSEUM 2015

Anmeldungen ab jetzt möglich



Während der 'Langen Nacht der Museen' in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht. TERMIN 2015: Samstag 17. Oktober von 19 bis 24 Uhr.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





## BEEINDRUCKENDE LANDSCHAFTEN

Die Idee des Rollenden Museums stammt aus der Schweiz. Genau gesagt aus der Hauptstadt Bern. Dort wird bereits seit 2002 das "Fahrende Museum" während der Kulturnacht mit großem Erfolg durchgeführt. In Bern wird sogar die Fußgängerzone für die Oldtimer in dieser Nacht geöffnet. Historische Fahrzeuge aus der ganzen Schweiz nehmen an der Veranstaltung im Frühling teil.

Nach Deutschland kam die Idee 2008. Oldtimer-TV organisierte erstmals die Zeitreise-Möglichkeit in München mit Unterstützung vieler Helfer. Die Resonanz war umwerfend. Schon im ersten Jahr konnten hunderte von Menschen endlich einmal in einem Oldtimer mitfahren.

Ein Erlebnis, das Freude und Freunde schafft. Denn jeder Oldtimer-Fahrer kann viel erzählen über sein Fahrzeug - und die mitfahrenden Gäste erleben Technik & Lifestyle von anno dazumal.

Auch moderne Technik hält Einzug: Seit 2013 wird jedes teilnehmende Fahrzeug mit einem QR-Code ausgestattet, über den die einzelnen Daten jedes Oldtimers abrufbar sind. Wer den QR-Code nutzen möchte, lädt sich vorab eine QR-Code App auf sein mobiles Endgerät.







Unterstützt wird das Rollende Museum 2015 durch das Deutsche Museum Verkehrszentrum, TÜV Süd, Kulturgut Mobilität e.V., von Volkswagen Classic, Audi Tradition und BMW Classic.

**Anmeldungen für Oldtimer und ihre Fahrer:**

**[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)**

**Auch Volunteers – freiwillige Helfer – sind herzlich willkommen. Team up!  
Werden Sie ein Teil des RMM.**

**Mehr zur “Langen Nacht der Museen” in München erfahren Sie hier:  
<http://www.muenchner.de/museumsnacht/>**



# DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

**Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.**

**Einlösbar ist der Gutschein auf [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop)  
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS

# TIPPS & TRICKS

## WARTUNG

### AUFKLEBER RESTE ENTFERNEN



Nachdem die Ersatzbleche geformt sind, müssen sie am Fahrzeug fixiert werden, um danach die Schweißarbeiten vornehmen zu können. Nicht immer reicht dafür eine einfache Gripzange. Besonders wenn die Bereiche unzugänglich oder sehr breit sind, benötigt man spezielle Hilfsmittel um das Ersatzblech zu fixieren.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



MUSEUM

# POLIZISTEN & AUTOMOBILE

„Razzia“ Sonderausstellung  
im Audi Museum mobile



Noch bis 30. August zeigt das Audi museum mobile die Sonderausstellung „Razzia“. Mit 14 Streifenwagen verschiedener Marken aus nahezu allen Epochen der automobilen Polizeigeschichte wird das alte Spiel von Räuber und Gendarme lebendig. Ein weiteres Highlight: Ab sofort können Besucher „Schätze aus Neckarsulm“ – historische Autos und Motorräder dieses Audi Standorts – auf dem Paternoster im Museum sehen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





## FRÜHE HISTORIE

Während die Polizei in den Vereinigten Staaten früh erkannte, dass sich das Automobil zum Kampf gegen Verbrechen vortrefflich eignet, schickten Polizeibehörden in Deutschland ihre Gendarmen und Landpolizisten noch lange Zeit zu Fuß oder per Fahrrad durchs Revier. Erst nach dem Ersten Weltkrieg änderte sich daran etwas. Aus dieser Epoche stammt der 1930 gebaute Horch 400 Polizei-Mannschaftswagen, das älteste Exponat der Ausstellung.

Endgültig durchsetzen konnte sich das Automobil in Polizeidiensten aber erst einige Jahre später. Sowohl Modelle der Auto Union GmbH als auch der NSU Motorenwerke AG schickte die Polizei damals „auf Streife“. Exponate im Museum sind neben einem DKW 1000 S (1963), der sich bei der Autobahnpolizei Münster im Einsatz befand, auch ein NSU Prinz 4 aus dem Jahr 1964.



# EVENT

## MEKKA DER MOTORRADFAHRER

### In Garmisch treffen sich die Biker Anfang Juli



Am Sonntag 5. Juli starten in Garmisch-Partenkirchen historische Krafträder zur Ausfahrt. Die „BMW Motorrad Days“ finden dann zum 15. Mal statt und der neue Markenclaim „Make life a ride“ erzählt schon von dem bunten Programm mit Probefahrten von Motorrädern und Rollern von BMW. Mehr als 30.000 Besucher kommen Jahr für Jahr in den bayerischen Ort am Rande der Alpen. Vom 3.-5.7. erwarten die Besucher außerdem ein Enduro- und ein Customizing-Areal, Live-Musik, Stunt-Shows, Steilwand-Fahrten und Beschleunigungsrennen mit den klassischen Boxer-Modellen. Am Samstag startet der große Motorradkorso aller Marken. Für Shuttleservice zwischen den verschiedenen Plätzen der Veranstaltung ist gesorgt.

[www.gapa.de/BMW\\_Motorrad\\_Days](http://www.gapa.de/BMW_Motorrad_Days)

RETRO  
MESSEN



# RETRO RACE

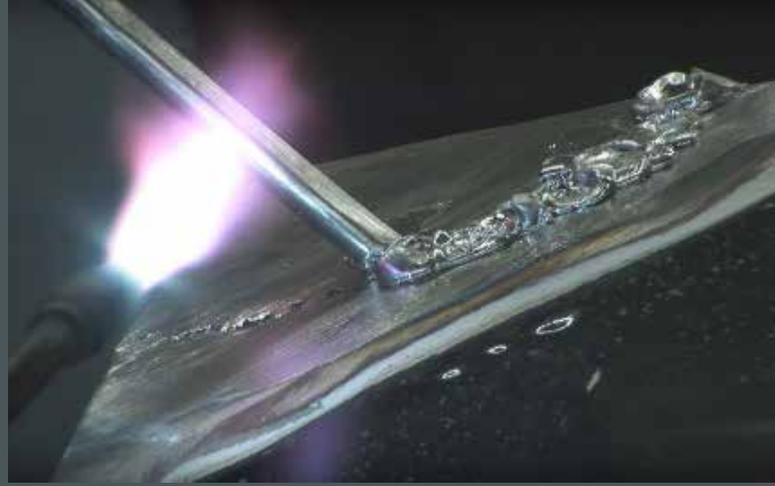


11. – 12. JULI 2015  
MESSE STUTTGART

[WWW.RETRO-RACE.DE](http://WWW.RETRO-RACE.DE)

RETRO  
PROMOTION





# OLDTIMER WORKSHOPS

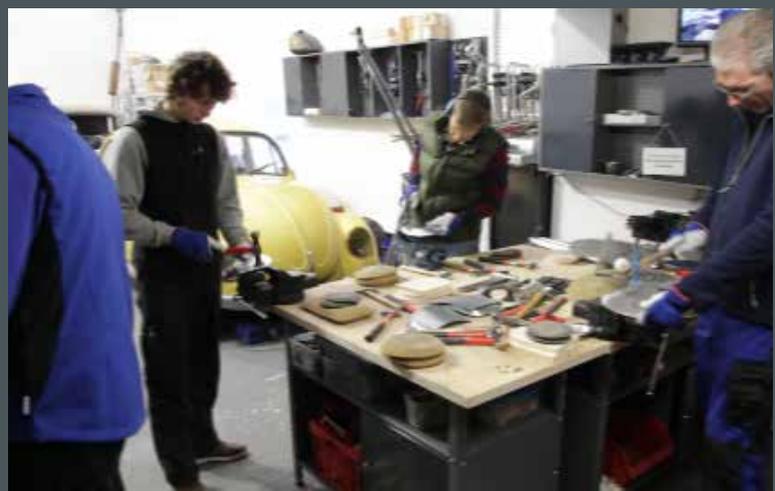
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

**Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015**

**[www.classic-car.tv/kurse](http://www.classic-car.tv/kurse)**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**



## NÄCHSTE TERMINE 2015:

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

### GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

### GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München  
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

### GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

### GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



# RÜCKBLICK

## ZEITZEUGEN

### Vor 70 Jahren: Hoheit schraubte gern

gettyimages®

Creative Editorial Video Musik



Im März 1945 trat ein ganz besonderer Lastwagen-Mechaniker mit Nummer 230873 in die Dienste des Britischen Militärs: die spätere Queen Elizabeth. Im Jahr 1942 hatte die damals 16-jährige sich beim britischen Arbeitsamt – wie damals üblich – für den Dienst in den Frauenstreitkräften gemeldet. Begeistert war ihr Vater König George VI. damals nicht. Doch Elizabeth ging mit Elan ans Werk und bereits fünf Monate später erhielt sie die erste Beförderung und konnte nachweisen, dass sie Austin K2 Krankenwagen und „Tilly“ Leichtlastwagen reparieren konnte. Im Gegensatz zu ihren Arbeitskollegen kehrte Elizabeth jeden Abend zum Schlafen zurück nach Windsor Castle. Gelegentlich wurde sie auch von ihren Eltern König George und Queen Elizabeth besucht.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



## **DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR**

---

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentl-  
ichung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## KURZ GESEHEN

### Ein Oldtimer-Museum tanzt

Eine ganz besondere Art der Werbung fürs Museum machte das kleine Seal Cove Museum auf Mount Desert Island, Maine, USA ([www.sealcoveautomuseum.org](http://www.sealcoveautomuseum.org)) 50 Fahrzeuge (Autos und Motorräder) aus der Frühzeit der Mobilisierung von 1895 bis 1917 (Messing-Ära) werden hier gehütet, gepflegt und gefahren. Ihr Wettbewerbsbeitrag bei „When-you-work-at-a-museum“ (dt. wenn sie bei einem Museum arbeiten) gefiel uns besonders gut. Gewonnen haben die tanzenden Museumsmitarbeiter des Automuseums mit ihrer bezaubernden Geschichte zwar nicht – denn es kommt nicht auf die Qualität, sondern auf die Menge der mobilisierten Stimmen an – ihr Beitrag zeigt aber, dabei sein und Spaß haben ist alles. Und manch einer, der aus diesem Museum kommt sieht seinen Wagen dann mit anderen Augen ...